

Відкритий діалог

Звернення в. о. голови правління ВАТ «Тепловозремонтний завод»



заборгованість із заробітної плати, проте, позитивним зрушенням на заводі є те, що ми стабільно і впевнено прямуємо до збільшення рівня заробітних плат усіх працівників заводу. Керівництво заводу і я особисто зробимо все можливе, щоб ця тенденція мала позитивну динаміку й надалі. До прикладу, за вересень 2012 року середня заробітна плата штатних працівників ТРЗ склала 2494,13 грн., за аналогічний період минулого року цей показник дорівнював 2035,00 грн. Серед позитивних тенденцій діяльності заводу, на сьогоднішній день можна виділити ріст обсягів товарної продукції у порівнянні з попереднім роком. На даному етапі констатуємо впевнений економічний підйом заводської структури, це свідчить про вдало обрану політику післякризового відновлення підприємства.

Глобальний економічний спад викликав широкомасштабну економічну кризу, внаслідок чого чисельність безробітних в Україні і всьому світі сягає критичних позначок. Я з гордістю відмічаю, що ми не лише не скорочуємо робочі місця, але й докладаємо усіх зусиль аби створювати нові, таким чином, забезпечуючи усі потреби виробництва у робочій силі. До позитивних моментів також відношу і той факт, що робота підприємства у режимі неповного робочого місяця припинилася, це свідчить про стабільну роботу заводу і забезпеченість його сталим числом замовлень.

Незважаючи на всі здобутки та більш-менш стабільну економічну ситуацію на заводі – працювати є над чим. Впевнений, завдяки осмисленню значимості своєї праці та відданості нашій загальній справі – ми разом зможемо подолати усі ті проблемні моменти, які все ще лишаються на сьогоднішній день. Шановні колеги! Я звертаюся до Вас з проханням віднести з розумінням до нинішніх обставин. Переконали, тільки наші об'єднані, згуртовані дії приведуть до успішної діяльності заводу і вірю, що спільними зусиллями ми досягнемо бажаного результату, а нинішній стан справ на підприємстві вже у найближчому майбутньому буде відповідати славетному імені – «Полтавський тепловозремонтний завод».

З повагою,

Олександр Володимирович Кеда

Міжнародна економічна арена останнім часом надзвичайно змінилася – глобальна криза завдала удару по економічних системах найбільш розвинених країн, це призвело до очевидного збою економічного балансу у цілому світі.

Хоча основними споживачами продукції Полтавського тепловозремонтного заводу є залізниця України, Росії та країн СНД, підприємство також пов'язане зовнішньоекономічними угодами з Монголією та країнами Близькосхідного регіону. Переговорному процесу з налагодження ділових контактів заводу – приділяється максимум уваги. На мою думку, саме зараз слід розпочати практичне впровадження найтоншої та найамбітнішої економічної політики на цей рахунок, а серед стратегічних інтересів підприємства обрати посилення позицій ключових секторів виробництва і таким чином, ми зможемо відновити втрачені акценти у відносинах з важливими для заводу партнерами, а також активно працювати над розробкою міжнародного економічного іміджу.

В економічному розвитку сучасної України, і на нашому підприємстві зокрема, мають місце як негативні, так і позитивні тенденції. Хоча за останній період часу спостерігається поточна

Полтавський професійний ліцей транспорту святкує ювілей



Нерозривним означенням у хронографі забезпечення кадрами Полтавщини транспортної і промислової – є імена Полтавського тепловозремонтного заводу і Професійного ліцею транспорту міста Полтава.

Завжди тісна співпраця між заводом та навчальним закладом має продовження і сьогодні - ППТЗ до тепер лишається базовою виробничою структурою для проходження учнями ліцею навчальної практики. Місця за працевлаштування майбутні спеціалісти-транспортники також знаходять на заводі.

Тож в умовний переддень свята з нагоди 90-річчя діяльності Державного професійно-технічного навчального закладу «Полтавський професійний ліцей транспорту» ми згадуємо роки становлення й розвитку навчального закладу, а також розповідаємо про сьогоднішній профучилища.

Сторінки історії

1922-го року зорганізоване на базі паровозоремонтних майстерень тодішнього Полтавського паровозоремонтного заводу фабрично-заводське училище – стає одним з перших спеціалізованих навчальних закладів у місті. Уже три роки потому, 1925-го, училище вітає своїх перших випускників: спеціалістами вищезгаданого навчального закладу стають слюсарі й токарі з ремонту паровозів. Кілька десятків років потому, у жовтні 1940-го, училище було перейменовано в ЗУ-1 (Заводське училище - 1), з роками заклад розвивався та міцнів. Перший набір учнів ЗУ-1 становив 300 чоловік, з кожним роком число таких зростало. З початком ВВВ, разом із заводом, навчальний комплекс евакуували до Красноярська (Росія). Повернувшись на Полтавщину після визволення її від німецько-фашистських загарбників – у рекордні строки роботу училища, як і роботу заводу, – було поновлено, у цьому ж році здійснено новий набір учнів. 1945-го 174 вступники успішно закінчили навчання в ЗУ – 1, ставши кваліфікованими профільними робітниками. У 60-х роках структурізація навчального закладу якісно змінюється: 1962 року училище реорганізовано в Спеціалізоване професійно-технічне училище №3 (СПТУ-3), а з 1969 року на базі навчального закладу розпочато підготовку робітників з середньою освітою.

З новосілля 1992 року – переїздом до нового учбового комплексу у мікрорайоні «Левада», почалася новітня історія СПТУ-3. З поступовою зміною форм і методів навчання, знову змінилася назва навчального закладу. Згідно Наказу Міністерства освіти і науки №653 від 16.11.2005 року «Про вдосконалення мережі професійно-технічних навчальних закладів Полтавської області» – училище перейменовується та змінює тип професійно-технічного навчального закладу. За роки існування Державного професійно-технічного навчального закладу «Полтавський професійний ліцей транспорту» було випущено більше 15000 кваліфікованих робітників.

Сьогодні

Полтавський транспортний ліцей готує кваліфіковані кадри для залізничного транспорту України, галузевих підприємств, установ та організацій. Навчання тут можливе на базі неповної середньої освіти – 9 класів та по закінченні 11-ти класів середньої

школи. Нижче наведено перелік спеціальностей, що їх можна отримати навчаючись у ППТЛ:

слюсар з ремонту рухомого складу,
електромонтер з ремонту та обслуговування електроустаткування,
слюсар з ремонту автомобілів,
помічник машиніста тепловоза,
помічник машиніста дизель-поїзда,
помічник машиніста електровоза,
помічник машиніста електропоїзда,
оператор комп'ютерного набору,
оператор комп'ютерної верстки,
провідник пасажирського вагона,
касір квитковий,
касір багажний,
приймоздавальник вантажу та багажу в поїздах

Зараз Полтавський транспортний ліцей тісно співпрацює з локомотивним депо Полтави, моторвагонним депо Полтави і, звісно, з Полтавським тепловозоремонтним заводом. Нещодавно тритижневу виробничу практику на ТРЗ пройшли 32 учні Полтавського транспортного ліцею. З 8 жовтня поточного року проходження навчально-виробничої практики на базі ППТЗ розпочалося ще для 34 учнів вищезгаданого професійно-технічного училища. 4 тижні виробничої практики на заводі чекають ще 27 учнів ліцею. В основному, до виробничого комплексу заводу прибувають майбутні слюсарі з ремонту рухомого складу, а також електромонтери з ремонту та обслуговування електроустаткування. За підсумками минулого навчального року, кадровий склад Полтавського тепловозоремонтного поповнився семеро випускників ППТЛ.

Полтавський тепловозоремонтний завод має потужну промислову структуру та досвідчених майстрів на виробництві, учні ППТЛ завжди задоволені результатами проходження виробничої практики на базі підприємства, а профдомовленість, і вже свого роду традиція, що встановлена між нашим навчальним закладом та заводом – безумовно, матиме продовження, – переконаний Олександр Борисович Чернобель, директор Державного професійно-технічного навчального закладу «Полтавський професійний ліцей транспорту».

Майстри ТРЗ, що мають справу з юними практикантами з Транспортного ліцею, кажуть що серед учнів є дуже здібні хлопці, і їм бути майбутніми майстрами.

Навчання на виробничих ділянках проходить без порушень дисципліни, молодь відповідальна, – прокоментував Анатолій Володимирович Грицюк, начальник ВК №1 ВАТ «Тепловозремонтний завод». – Зараз хлопці з училища знайомляться з технологіями ремонту тепловозів, до занять відносяться серйозно. Ми придивляємося до найбільш стараних та здібних юнаків, маємо намір покликати таких до нас вже на постійну роботу після закінчення навчання у ліцеї.

Навчальний заклад функціонує за рахунок бюджету – діти регулярно отримують стипендії, преміальні. Виходячи із достатньо скромних можливостей, ми всіляко намагаємося забезпечити нашим учням належний рівень першочергово навчального процесу, а також – належне дозвілля, – продовжив Олександр Борисович Чернобель, директор ППТЛ.

Молодь активно долучається до спорту, зокрема на базі училища діють секції з баскетболу, футболу, атлетичної гімнастики, волейболу. На рахунок дозвілля – популярні гуртки художньої самодіяльності.

22 жовтня о 12 годині у приміщенні навчального закладу «Полтавський професійний ліцей транспорту» відбудеться ряд святкових заходів з нагоди 90-річного ювілею училища. Працівники ТРЗ – у списках запрошених, всі охочі можуть відвідати заходи та послухати святковий концерт.

Фотогалерея



Робітники та майстри виробничої дільниці тепловозскладальної ВК №1 ВАТ «Тепловозремонтний завод» при відправці замовлення для Південно-Західної залізниці - тепловозу серії 2М62 №0952, відремонтованого на базі ППТЗ



«Молодим скрізь у нас дорога...»

Анатолій Колінченко приєднався до трудового колективу ВАТ «Тепловозремонтний завод» лише рік тому. 15 жовтня 2011-го року вчорашній випускник Полтавського професійно-технічного училища №10 вперше побував у цехах ТРЗ. Зараз слюсар з ремонту рухомого складу виробничої дільниці тепловозскладальної ВК №1 має третій кваліфікаційний розряд, хлопець націлений на майбутні професійні досягнення та мріє з кожним роком удосконалювати свою майстерність.

– Чи маю я професійні амбіції? Безперечно, – з упевненістю розповідає Анаатолій.

– Мрію дорости до начальника цеху, а може й декількох, і стати начальником цілого виробничого комплексу (Посміхається). Старанна праця – моє єдине життєве гасло, знаю, що нічого за дарма у цьому житті не дається, тому намагаюся працювати, працювати і ще раз працювати. А за якийсь час сумлінних трудових буднів – не за горами й омріяні досягнення.

Хлопець запевняє, що не дивлячись на деякі труднощі (до слова – актуальне питання затримки з виплат заробітних плат), має тверде переконання залишатися працювати на заводі.

– До колективу вже звик, «прив'язався», так би мовити, тому йти нікуди не збираюся, – жартує Анаатолій.

– А якщо більш серйозно, – продовжив він, – то ТРЗ – підприємство, що має таку потужну промислову базу, тут добре і навчатися, і працювати, не кожному за-



раз таланить взагалі знайти роботу...

Зараз за Анаатолієм закріплено вже двоє учнів, що проходять навчально-виробничу практику на заводі. На своїх «студентів» Анаатолій Володимирович не жаліється, як і студенти на нього – хлопці одразу ж знайшли спільну мову. Щодо

наявності у своїх учнів хисту й бажання працювати – факт, який Анаатолій теж не заперечує, запевняє, що слухають уважно, вчать швидко та дисципліновано.

Що ж, залишається тільки побажати молодому спеціалісту натхнення на майбутні професійні звернення.

Народний календар

Благословення Пресвятої Богородиці

14 жовтня православний світ святкує Покрову

За легендою...Історія Великого християнського свята сягає 910 року. Божа Матір явилася до людей у час їх благань про допомогу – осаджений ворожими арміями сарацинів (мусульман) Константинополь, готувався до нерівного бою. Тисячі вірян зібралися у Влахернському храмі аби благати Сили Небесні про порятунок. У момент, коли місто майже схилилося під натиском недруга – сталося диво.

Під час богослужіння Святий Юродивий Андрій схилив коліна у слізній молитві, раптово, здійнявши очі до гори він побачив, що сама Божа Матір спустилася з небес у супроводі святого Хрестителя Господнього Іоанна і святого апостола Іоанна Богослова. Ставши на коліна Пресвята Діва молилася зі слізьми на очах про порятунок людей, щоби тих оминули біда та страждання. Закінчивши молитву, Богородиця зняла зі своєї голови білий покрив (омофор) і розстелила його над головами людей, що молилися про спасіння. Покров у руках Пречистої Матері засяяв дужим світлом, так Богородиця прихистила людські тіла і душі від ворогів видимих і невидимих.

Козацтво зі зброєю в руках відстоювало свої права, освячені кров'ю в лицарській боротьбі.

Василь Гришко
Безумовно, Покрова – це свято вояцької честі та звитяги. Адже ті, хто в кровопролитних боях прагнули сил людських та порятунку, спасіння душ своїх – шанували Пресвяту Діву-Матір і вважали її своєю всюдисущою заступницею. Свято Покрови нерозривно пов'язане зі славними сторінками української історії – саме 14 жовтня, ми святкуємо ще й День українського козацтва.

Козаки настільки вірили в силу Покрови Пресвятої Богородиці і настільки щиро їй урочисто відзначали свято Покрови, що впродовж багатьох століть в Україні воно набуло ще й козацького змісту і отримало другу назву – Козацька Покрова. Наші славні пращури не починали жодного військового походу без прохань і молитов про заступництво Божої Матері, у зверненнях до Богородиці вони просили її небесного покровительства у всіх своїх починаннях. Більшість церков Запорізької Січі були на честь Покрови, а остання Січ, ліквідована у 1776-му році, називалася Покровською. Відновлене 17 років тому Запорізьке козацтво святкує на Покрову своє історичне свято, яке було офіційно встановлено у державі 1999 року, Указом тодішнього Президента України. Сьогодні Козацька Покрова вважається опікуною усіх українських воїнів.

Прикмети та повір'я на Покрову
Здавніх-давен, до свята Покрови слов'яни підбивали підсумки сільськогосподарських робіт, до часу великого християнського свята – мав бути зібраний урожай. На Покрову упродовж всього дня спостерігали за погодою: якщо з Півдня дув низовий вітер, зима буде теплою, якщо дув вітер з Півночі – холодною, із Заходу – сніжною. Коли протягом дня вітер змінював напря-



мок, то й зима буде нестійкою. Якщо на Покрову листя з вишень не опадало - зима буде теплою і якщо сніг не випав на свято, то його не буде і в листопаді. Якщо на Покрову побачите відлітаючих журавлів, то зима обіцяє бути ранньою та холодною. Наші діди-прадіди вірили – більше випадє снігу на Покров, більше весіль зіграють у майбутньому році. Сивий Яр (нар. «зима»), вступає в повну силу першої п'ятниці, після дев'яти днів від осіннього рівнодення ми вшановуємо Покрову Матері Слави. Це народне свято, пов'язане з культом помину предків, а також періодом творення нових родин.

«На Покрову - під вінець»
Справді, саме на цей період у православному календарі припадає чи не найбільша кількість весіль і час до вступу у шлюб – вважається сприятливим. Як інакше, асоціація білого покриву Богородиці йде у порівняння з білосніжною фатою нареченої, до всього – заступництво Пресвятої Діви, сприймається як образ Березини та світлого почуття Любові між людьми. У день свята старожили радили молодим і ще незаміжнім дівчатам йти до церкви аби у молитві просити у Богоматері зустрічі з майбутнім чоловіком та благословення на щасливий шлюб. Згідно з православними традиціями, українці після Покрову й до Пилипівського посту – завжди грали весілля. «Сама Богородиця бере їх під свій покрив...» – такий вислів не рідкість на адресу молодят, які справляють своє весілля саме на Покрову. Відродження духовних традицій, краще, первозданне для людини – створення міцної родини, призначення жінки до материнства – світлі образи, що нам їх несе це свято.

Бути почутим...
Пресвята Богородиця завжди й усюди зі слізьми на очах молилась за нас. Її Божественний Покров шириться над усім грішним світом і сяє вона над усім родом Людським. Кожен з нас завжди й усюди відчуває захист Богоматері.
У день розради та любові, нехай у серці кожного з нас панують добро і злагода, міцними будуть тіла і світлим душами, нехай кожна з молитов – буда почута.
Зі Святом вас, дорогі заводчани!

Вітаємо!



Цього року, дев'ятнадцятого жовтня, свій 60-річний ювілей святкує Леонід Григорович Рябуха, слюсар з ремонту рухомого складу 5 розряду виробничої дільниці тепловозскладальної ВК №1.

Леонід Григорович працює на заводі майже 40 років. Прийшовши на виробництво ТРЗ молодим спеціалістом одразу ж після навчання, у 1970-му році, невдовзі був призваний до лав Радянської армії для проходження загальнообов'язкової військової служби. Після двох років армії, Анаатолій Рябуха повертається на завод – знову він приєднується до трудового колективу у 1974-му. Все своє життя він пропрацював на заводі, тут його знають як працюючого, скромну, порядну, віддану справі людину, кваліфікованого робітника та досвідченого спеціаліста.

Шановний Леоніде Григоровичу!
Прийміть найщиріші вітання та побажання міцного здоров'я, гарного настрою, благополуччя, добробуту, душевної наснаги та довголіття!

Колеги, друзі, співробітники

8 жовтня своє професійне свято відзначили юристи України

День юриста з'явився на календарі професійних свят українців згідно Указу Президента України № 1022/97 від 16 вересня 1997 року. Це свято поєднує юристів різних сфер діяльності, котрі стоять на варті захисту прав та свобод своїх співвітчизників. Життя цих професіоналів світиться невмирущим гаслом: «Знати право, служити праву, захищати право».

Вітаємо з їх професійним святом працівників Юридичного бюро ВАТ «Тепловозремонтний завод»
Головного юрисконсульта - Васильченка Костянтина Володимировича
Юрисконсульта - Писаренко Олену Володимирівну
Юрисконсульта - Штанько Оксану Миколаївну
Шановні співробітники, зичимо міцного здоров'я, благополуччя та високих професійних досягнень!



Консультація юриста

Що потрібно знати, спілкуючись з ДАІ

Ситуація перша: на дорозі, удаліні від поста або КПП, вас зупиняє смугастим жезлом співробітник ДАІ, поруч – його службовий автомобіль

Відповідно до п. 2.4 Правил дорожнього руху - Ви зобов'язані зупинитися. Оптимальні дії у даній ситуації: зупиніться, але з автомобіля не виходьте. Двері блокуєте і просите посвідчення міліціонера. Запишіть всі важливі дані (ПІБ, посада, номер посвідчення й жетона). У разі непорозуміння, якщо справа дійде до з'ясування стосунків на рівні вищих інстанцій – прокуратури чи суду, такі дані стануть у нагоді. Не загострюйте ситуацію, не йдіть на пряму суперечку чи конфлікт.

Ситуація друга: Ви знаєте, що нічого не порушували, але «дашник» намагається встановити порушення, чіпляючись за, так би мовити, «дріб'язок»

Відповідно до п. 5.5 Постанови КМУ від 14 квітня 1997 р. № 341 «Про Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ» інспектору забороняється зупиняти автотранспорт, якщо водій не порушив правил дорожнього руху і не використовує автомобіль у протиправних цілях. Оптимальні дії: відразу запитайте, що саме співробітник ДАІ перевіряє: «Що саме я порушив?» Якщо вас зупинили, щоб «заробити», на жаль, така практика часто на українських дорогах - Вам скажуть, що Ви, наприклад, не були пристебнуті паском безпеки. Відповідайте, що встигли його відчепити, поки співробітник ДАІ йшов до Вашого автомобіля.

Ситуація третя: глухої ночі, вдаліні від населених пунктів Вас намагається зупинити «дашник» або міліціонер. Дашник у формі, але обстановка здається вам вкрай підозрілою...

Відповідно до п. 2.4 Наказу МВС України № 482 від 30 червня 1998 р. «Про заходи щодо поліпшення нагляду за дорожнім рухом і взаємні міліції із власниками транспортних засобів» одиночним убранням і вбранням на автомобілях без спеціального фарбування заборонено зупиняти автомобілі для перевірки в темний час доби на неосвітлених ділянках доріг і вулиць. Закон дозволяє гальмувати Вас десь у «глухомані й темряві» тільки під час проведення спеціальних операцій. Оптимальні дії: у даній ситуації – закон Вам не порадник. Якщо є підозри - розумніше не зупинятися. Адже, можливо, що у Вас в салоні автомобіля дружина і діти. Однак якщо Ви все ж таки вирішили об'їхати підозрілого інспектора - обов'язково маєте зупинитися на першому ж посту ДАІ.

Ситуація четверта: Вас зупиняє співробітник міліції у формі, але без смугастого жезла

За Наказом МВС України № 482 від 30 червня 1998 р. вимога про зупинку повинна подаватися жезлом. Оптимальні дії: Ви можете спокійно проїзжати

мимо. Якщо міліціонер Вам махає рукою - будьте певні, це шахрай, або ж міліціонер хоче, щоб його підвезли, а підвезити його - Ви не зобов'язані.

Ситуація п'ята: Вас зупиняє людина з жезлом, але в цивільному одязі. Поруч – міліцейський автомобіль

Відповідно до п. 2.4 Правил дорожнього руху водій повинен зупинитися й пред'являти документи на вимогу працівника міліції, але не цивільної особи. Оптимальні дії: немає форми - швидше за все, це практикант. Ви можете не зупинятися.

Ситуація шоста: на дорозі співробітники ДАІ намагаються перевірити технічний стан вашого авто. Наприклад, замірити у вихлопній трубці автомобіля вміст 3 і СН

Відповідно до підпункту б п. 2.4 Правил дорожнього руху, водій повинен дати можливість співробітнику міліції перевірити технічний стан, номери агрегатів і комплектність свого автомобіля. Оптимальні дії: одна справа, якщо Вас перевіряють дійсно «дашники». І зовсім інша - якщо той же «вихлоп» хоче замірити посередіні дороги незрозуміло хто. Був час, коли в Україні розвелось безліч «лівих» фірм, чії працівники у камуфляжі і з саморобними жезлами гальмували машини «для перевірки рівня 3 і СН». Якщо нарветесь на таку псевдоперевірку, першочергово - вимагайте пред'явлення посвідчення.

Ситуація сьома: Вас зупинили і повідомили, що 10 хвилин тому Ви проігнорували вимогу співробітника ДАІ про зупинку. Тобто втекли з місця «злочину»

Відповідно до закону: інспектор може скласти протокол тільки за те порушення, що бачив особисто. У Наказі МВС України від 30 червня 1998 р. №482 зазначено - можливість водія бачити й правильно розуміти вимогу працівника міліції про зупинку з'ясується у конкретній дорожній ситуації, що склалася на місці й під час зупинки транспортного засобу. Оптимальні дії: скажіть, що подасте на інспектора до суду. Він не був очевидцем «правопорушення», а написаний у такій ситуації протокол – підробка.

Ситуація восьма: при складанні протоколу інспектор не вписує в нього пасажирів як свідків, аргументуючи свої дії заведеною фразою: «Пасажирів - не свідки, а зацікавлені особи»

Відповідно до закону: згідно з усіма діючими кодексами України - свідком є кожна людина, який відомо будь-що по конкретній справі. А ступінь визначення вірогідності показань - prerogativa суду. Оптимальні дії: якщо свідки не були вписані до протоколу - впишіть їх самостійно. У протокол для цього є спеціальна графа - «По суті порушення поясню». І тільки після цього підписуйте протокол.

Ситуація дев'ята: співробітники міліції починають обшук Вашого авто

Відповідно до закону: обшук повинен проводитися при двох понятних (ними не можуть бути ні Ваші пасажирів, ні співробітники міліції) і обов'язково з оформленням протоколу обшуку. Оптимальні дії: звичайно після того як Ви зажадаєте дотримання законності, нагадаєте про понятних і т.д., співробітники міліції «втрачають інтерес».

Право на захист, правову допомогу – це невід'ємне право водія у будь-якій ситуації. Згідно чинного законодавства в частині адміністративних правопорушень, щоб отримати право на правову допомогу, слід заявити клопотання. Якщо водієві буде у цьому відмовлено працівником ДАІ, такі дії міліціонера будуть визнані незаконними у судовому порядку, а постанову про накладення штрафу без надання права на правову допомогу – скасовано. Адже водій в такому випадку буде позбавлений свого законного права на отримання кваліфікованої юридичної допомоги, що суперечить не лише законодавству України та Основному Закону держави – Конституції України, а й міжнародним правовим актам, що діють не тільки на території нашої держави. Крім того, Пленум Верховного Суду України Постановою №14 від 23.12.2005р. «Про практику застосування судами України законодавства у справах про деякі злочини проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту, а також про адміністративні правопорушення на транспорті» звертає увагу судів на неприпустимість під час розгляду справ про адміністративні правопорушення ігнорування прав осіб, яких притягають до відповідальності (п.24).

Отже, при складанні стосовно Вас як водія протоколу про вчинення ним адміністративного правопорушення, слід обов'язково подати клопотання про надання права на правову допомогу, а в графі протоколу «пояснення» зробити запис: «З обставинами викладеними у протокол не згоден, порушень правил дорожнього руху не вчиняв. Мною заявлено клопотання про надання права на захист, що додається.»

Підготувала юрисконсульт Юридичного бюро ВАТ «Тепловозремонтний завод»
О. М. Штанько

Новини ЗМІ

З 10 по 20 жовтня на Полтавщині видаватимуть разову адресну допомогу. Кошти виплачуватимуть у рамках «Обласної комплексної програми соціального захисту осіб з обмеженими фізичними можливостями»

Виплати отримають:

- вдови учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС – по 300 гривень,
- члени сімей загиблих (померлих) воїнів-інтернаціоналістів – 300 гривень,
- учасники партизанського руху – 500 гривень.

Про це повідомляється на офіційному сайті управління праці та соціального захисту населення Полтавської облдержадміністрації.

Усього для проведення цих виплат з обласного бюджету виділено кошти у сумі 385 тисяч гривень для 1231 пільговика.

Виплату разової адресної грошової допомоги буде проведено через поштові відділення та банківські установи.

kolo.poltava.ua

«РОБІТНИЧЕ СЛОВО»

Газета виходить двічі на місяць

Засновник - трудовий колектив

ВАТ «Тепловозремонтний завод»

Реєстраційний номер: 54 від 16.02.1994 р.

Обсяг 0,5 ум.арк. Тираж 150 прим.

Підписано до друку 11.10.2012 р.

Адреса редакції:

36030, м.Полтава, вул.Гайового, 30,

тел.: (0532)517-246

Редактор: Наталія Клименко

Верстка: Ярослав Ткаченко

Друк: Відділ інформатизації ВАТ «ТРЗ»